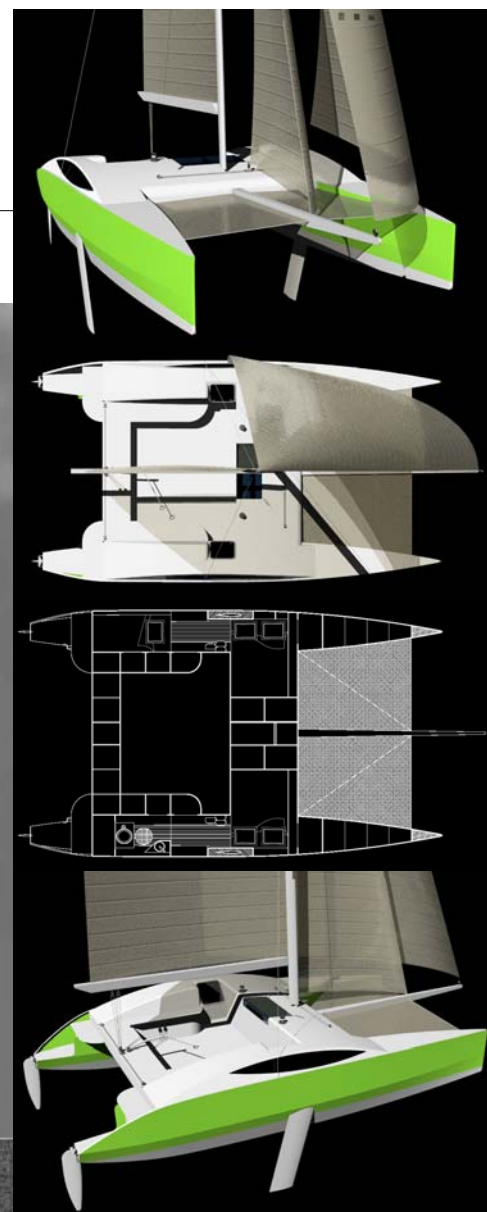
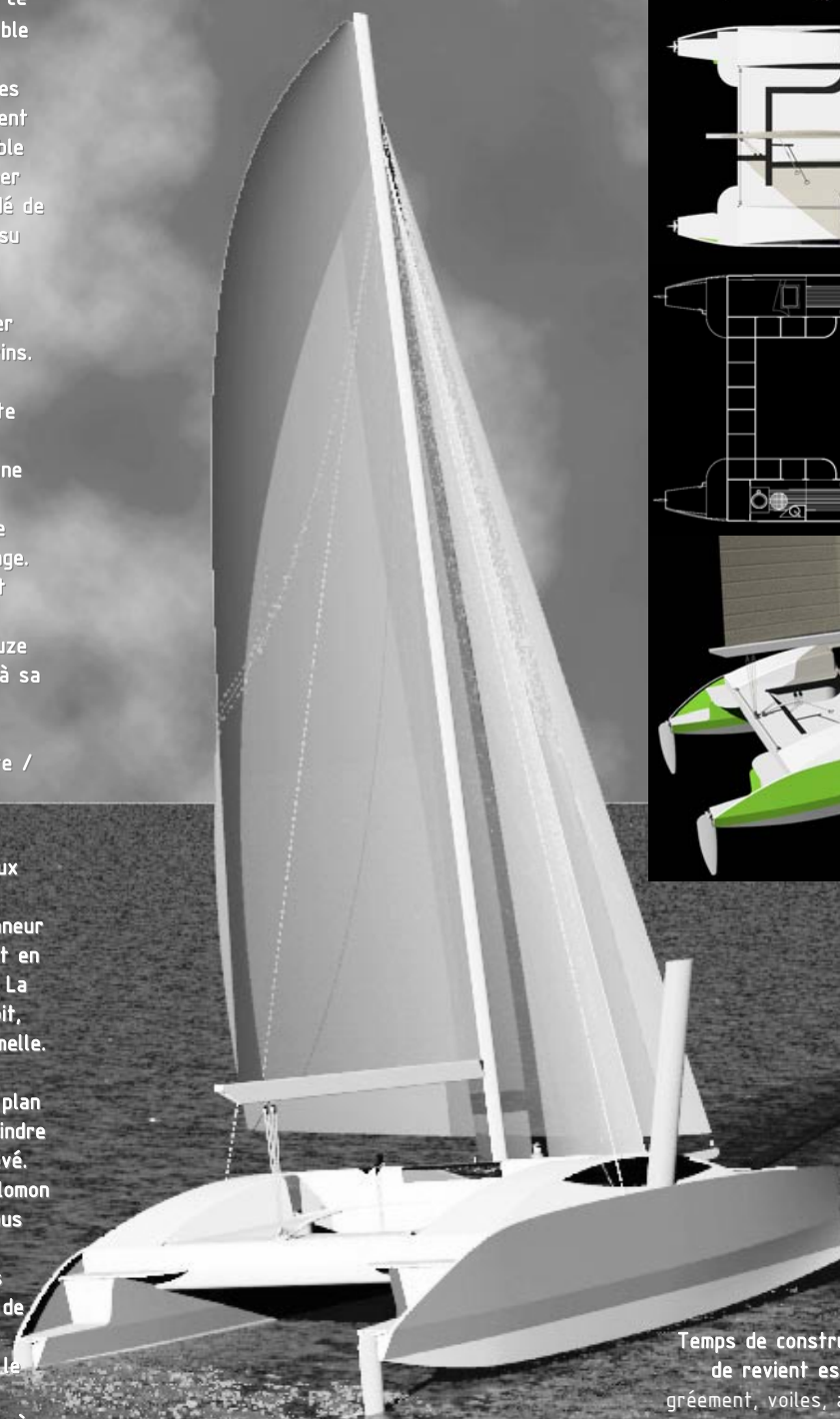


# Ekolo'kat 33

:: Philosophie éco pour le plaisir d'escapades intenses ::

La légèreté et la finesse de ce catamaran en font une véritable machine à fabriquer du vent apparent. Grâce aux appendices relevables, on accède facilement aux mouillages forains de faible profondeur, et on peut beacher grâce à la protection du bordé de fond par stratification de tissu kevlar. Les hélices sont positionnées sur les bordés latéraux intérieurs pour éviter tout choc avec les fonds marins. Conçu pour six passagers le temps d'un week-end en petite croisière, le vaste cockpit contient une kitchenette et une table pour les repas, le tout pouvant être protégé par une large capote avant au mouillage. L'Ekolo'kat 33 peut également répondre au programme de balades à la journée pour douze passagers, grâce notamment à sa forte stabilité. Les coques contiennent trois couchettes doubles, un cabinet de toilette / douche, et un coin navigation.

Grâce à une construction en contreplaqué époxy à panneaux développables, mât et poutre avant inclus, ce grand randonneur peut facilement être construit en amateur et en peu de temps. La construction se fait à l'endroit, sur une série de gabarits femelle. La légèreté de la structure permet de se contenter d'un plan de voilure modeste pour atteindre un niveau de performance élevé. Une propulsion électrique 'Solomon technologies' est possible, sous voile, les moteurs se transforment en alternateurs pour recharger les batteries de propulsion. Lors de petites croisières, on pourra équiper le bateau d'un petit groupe électrogène auxiliaire 4 temps à essence, afin d'augmenter l'autonomie initiale.



Longueur : 10.00 m  
Bau maxi : 6.00 m  
Tirant d'eau : 0.40/2.00 m  
Poids à vide : 1 500 kg  
Grand voile : 43 m<sup>2</sup>  
Solent : 19 m<sup>2</sup>  
Code 0 : 39 m<sup>2</sup>  
Puissance moteurs :  
2 x 2.5 Kw électrique,  
ou 2 x 9.9 hb

Temps de construction: 1,350 heures :: Coût  
de revient estimatif: 37,950 euros (avec  
gréement, voiles, accastillage) :: Plans: 3,500  
euros (liasse de plans avec fichiers DXF  
pour découpe numérique) ::  
Matériau: CP - verre - époxy - Kevlar

Nicolas Gruet, architecte naval

BP 43109 Fare Tony 98713 PAPEETE :: tél/fax (689) 83 59 76

nico.gruet@free.fr :: <http://ng.archinav.free.fr>

n°R.C. 41631A :: n° TAHITI 636068

Yacht Design  
NG