

Kat'Alu 42 By NG Yacht Design

Catamaran aluminium

DESCRIPTIF TECHNIQUE Document non contractuel

I – Caractéristiques générales.

- Longueur HT : 13,50 m
 - Longueur coque : 12,60 m
 - Longueur flottaison : 12,30 m
 - Bau maxi : 6,75 m
 - Tirant d'eau maxi : 1,30 m
 - Tirant d'air : 18,90 m
 - Déplacement léger, armé: 8000 kg
 - Déplacement en charge maxi : 10 000 kg
 - Programme : Croisière hauturière / Voyage
 - Matériau : Aluminium
 - Surface de voiles :
 - Grand voile : 62,5 m²
 - Solent : 33,7 m²
 - Tourmentin : 8 m²
 - Genaker : 115 m²
 - Motorisation : 2 x 40 CV S-drive
 - Capacité des réservoirs :
 - eau : 2 x 390 litres (approx.)
 - eaux usées : 215 litres (approx.)
 - gasoil : 500 litres (approx.)
 - Couchage : 6
 - Catégorie de conception : A
 - Homologation : 1ère catégorie pour 6 pax / 2ème pour 12 pax
- Design, architecture et ingénierie : NG Yacht Design / Nicolas GRUET**

II – Descriptif de construction

L'ensemble du navire est réalisé en alliage d'aluminium type AG4 MC 5083 H111 pour les tôles et type AGS 6060 T5 pour les profilés. Les matériaux aluminium mis en oeuvre sont approvisionnés auprès des négociants européens accompagnés de leur certificat d'origine garantissant une production en Europe de l'ouest ou d'Amérique du Nord (PECHINEY – ALCAN de préférence).

Le chantier de construction appuie la qualité de sa production sur une connaissance du matériau, acquise au cours des vingt dernières années, consacrées à la construction de navires

réalisés exclusivement en aluminium.

L'ensemble de la réalisation métallique est soumis à un contrôle qualité interne et à celui de la société de classification qui approuve les plans de structure du navire.

Les assemblages sont fait par soudage. Le procédé de soudage MIG est approuvé. Les soudeurs sont agréés.

L'ensemble construit sur lisses et membrures est entièrement fini de chaudronnerie.

- o Soudures contrôlées par ressuage
- o Angles saillants roof & cockpit arrondis, meulés, poncés.
- o Soudures extérieures meulées & poncées
- o Ligne de flottaison tracée

III – Inventaire standard

AMENAGEMENTS INTERIEURS:

Carré :

- 1 baie vitrée d'entrée coulissante
- 1 armoire électrique comprenant le tableau électrique
- 1 grande table de salon avec une banquette et deux tabourets
- 1 tiroir coulissant sous l'assise de banquette
- Eclairage par 4 spots
- Pare brise panoramique en panneau altuglas
- 2 panneaux ouvrant vers l'avant sur le pare brise
- 1 panneau rond sur bâbord

Cuisine :

- Plan de travail
- 1 évier double bacs inox 608x368 mm + 1 égouttoir
- Eau douce chaude et froide sous pression par mélangeur
- Eau de mer par pompe à pied
- 1 cuisinière 3 feux + four gaz
- 1 réfrigérateur 150 litres
- 1 grand placard au dessus de la cuisinière
- 3 placards bas
- Eclairage par 3 spots
- 1 panneau rond sur tribord

Table à cartes :

- Table à cartes avec abattant pour rangement documents du bord
- 1 tabouret
- Console pour les instruments de navigation
- 1 prise 12V
- Eclairage de la table à cartes par 1 liseuse

Suite propriétaire à bâbord :

Cabine :

- Lit double (1,40 x 1,90 m approx.)
- 1 équipet en tête de lit
- Rangements sous le lit
- 1 chevet
- 1 banquette
- 1 placard
- Eclairage par 1 spot et 2 liseuses
- Ouvertures : 1 hublot de coque, 1 trappe de survie et 1 panneau de pont

Coursive :

- 2 penderies
- 1 chiffonnier
- 1 bureau
- 1 bibliothèque
- Eclairage par 2 spots
- Ouvertures : 1 hublot de coque et 1 panneau de pont

Salle de bain :

- Plan de travail avec lavabo intégré et miroir
- Eau chaude et froide par mitigeur
- 1 placard
- 1 W.C. électrique eau de mer
- Accessoires de salle de bain
- Douche séparée par façade avec pompe d'évacuation électrique
- Eclairage par 1 néon
- Ouverture : 1 hublot de coque et 1 panneau de pont

2 cabines doubles à tribord :

Cabine arrière :

- Lit double (1,40 x 1,90 m approx.)
- Rangements sous le lit
- 1 placard
- 1 équipet en tête de lit
- 1 chevet
- 1 banquette
- Eclairage par 1 spot et 2 liseuses
- Ouvertures : 1 hublot de coque, 1 trappe de survie et 1 panneau de pont

Salle de bain :

- Plan de travail avec lavabo intégré et miroir
- Eau chaude et froide par mitigeur et douchette intégrée
- Douche avec pompe d'évacuation électrique
- 1 placard
- 1 W.C. électrique eau de mer
- Accessoires de salle de bain (support papier WC + porte serviette)
- Eclairage par 1 néon
- Ouverture : 1 hublot de coque et 1 panneau de pont

Cabine avant :

- Lit double (1,30 x 1,90 m approx.)
- Rangements sous le lit
- 1 équipet en tête de lit
- 1 banquette
- Eclairage par 1 spot et 2 liseuses de chevet
- Ouvertures : 1 hublot de coque et 1 panneau de pont

Coursive :

- 1 placard
- Eclairage par 2 spots
- Ouvertures : 1 hublot de coque et 1 panneau de pont

Soutes à voiles :

- Accès depuis le pont par des panneaux de pont
- Echelle d'accès contre la cloison de séparation

AMENAGEMENTS EXTERIEURS :

Jupes arrières :

- Accès moteurs par capot de pont dans les jupes
- Eclairage par néon
- 1 échelle de bain + 1 douchette eau froide dans la jupe bâbord

Cockpit :

- Assises de cockpit teck
- 1 table de cockpit fixe avec panneau rabattable
- 1 taud avec dossier d'assise intégré
- 2 coffres dans plancher du cockpit avec trappes de visites réservoir gasoil
- Caisson pour radeau de survie dans tableau arrière avec sortie directe à la mer

Poste de barre :

- Siège barreux fixe avec dossier
- Console à instruments
- Tableau complet et commande moteur double

Coffres en pied de mât :

- 2 coffres pour le mouillages (principal avec guindeau et secondaire)
- 1 coffre pour les drisses et amarres
- 1 coffre pour 2 bouteilles de gaz

Appareil à gouverner :

- Système de barre avec drosses et poulies de renvois
- Appareil de cloison avec chaîne acier et barre à roue 915 mm gainée cuir
- 2 safrans avec paliers et mèches alu

MOTORISATION :

- 2 moteurs 40 CV sail-drive
- 2 hélices bipales
- Toutes périphéries et accessoires (filtres, échappements, inverseur, ...)
- 1 réservoir gasoil aluminium intégré dans plancher de cockpit
- Jauge électrique (indicateur au tableau 12 volts)

PLOMBERIE :

- 2 Réservoirs eau douce avec jauge électrique
- 1 réservoir eaux usées dans pointe avant dans chaque coque
- 1 réservoir eaux noires dans chaque compartiment moteur
- 1 groupe d'eau avec ballon de pression
- 1 chauffe-eau 40 l
- 1 pompe de cale électrique (5670 l/h) dans chaque soute moteur
- 1 pompe électrique (5670 l/h) d'évacuation de cale dans chaque coque
- 4 pompes de cale de secours manuelle (50 l/h)
- Pompes de vidanges de douches et d'évacuation

ELECTRICITE :

Electricité 12 V :

- 1 parc de batteries moteurs 2 x 75 Ah
- 1 parc de batteries servitudes 2 x 165 Ah
- Tableau général de distribution 12V avec protections par disjoncteurs
- Voltmètre d'état des batteries servitude et moteur

Electricité 220 V :

- 1 chargeur de quai 40Ah
- 1 convertisseur 12 V / 220 V
- 1 prise de connexion quai
- Disjoncteurs différentiels

ELECTRONIQUE (option) :

- 1 centrale de navigation avec loch, speedo, sondeur, girouette et anémomètre :
- 1 pilote automatique

Poste de barre :

- 1 affichage girouette / anémo
- 1 affichage loch / sondeur
- 1 répéteur GPS
- 1 pupitre pilote auto

Table à carte :

- 1 répéteur anémo / loch / sondeur
- 1 GPS traceur de carte
- 1 joystick de pilote
- 1 VHF
- 1 radio marine BLU
- 1 antenne V.H.F. en tête de mât
- 1 antenne GPS

GREEMENT ET VOILES :

Gréement dormant :

- Mât et bôme aluminium
- Haubans, losange inférieur et supérieur, bas haubans, ridoirs, étai.
- Lazy-jacks
- Feux de route voile, moteur, et mouillage
- Eclairage de pont

Gréement courant :

- 1 Drisse GV
- 1 Drisse Solent
- 1 Drisse trinquette
- 1 Ecoute de GV
- 1 Ecoute de Solent
- 3 bosses de ris de GV
- 1 bordure de GV
- 2 bosses de chariot de GV
- 1 bosse d'enrouleur de Solent

Voiles :

- Grand-voile full batten 5 lattes coupe triradiale
- Solent sur enrouleur
- Tourmentin

ACCESSOIRES ET ARMEMENT :

Accastillage :

- 2 winchs de GV et solent dans cockpit taille 46/48 self-tailing
- 2 winchs de drisses et bosses de ris sur mât taille 44/46 self-tailing
- Rail + chariot d'écoute de G.V. à billes
- Rail + chariot de solent auto-vireur
- Bloqueurs pour écoute de génois et de Solent
- Bloqueurs sur toutes les drisses en pied de mât
- 3 manivelles de winch, 3 étuis
- 1 compas de route
- 2 bossoirs d'annexe avec bloqueurs
- Poulies, manilles, ...

Mouillage :

- 1 guindeau électrique 1200W
- Sortie d'ancre sous la nacelle avec patte d'oie intégrée
- 1 davier de prise de coffre sur la poutre avant
- Davier d'ancre pour réception ancre

Amarrage :

- 6 taquets d'amarrage
- 1 taquet de mouillage

Divers :

- Balcons avant et arrière, chandeliers avec filières hautes et basses
- Filet avant sur poutre avant
- Kit de pièces de rechange

Toutes les dimensions sont données à titre indicatif.

IV – Guide de budget

Le bateau est livrable en version coque nue ou aménagé barre en main selon le tarif suivant :

Coque nue * --- € HT

Barre en main ** --- € HT

** : Ce prix s'entant pour la réalisation du gros oeuvre finie de chaudronnerie et inclus le réservoir à gasoil, les safrans, mèches et paliers. N'inclus pas les secteurs de barre ni appareil à gouverner, la découpe des ouvertures pour panneaux et hublots de ponts.*

*** : Ce prix n'inclus pas le matériel de sécurité obligatoire, l'électronique du bord, le jeu de voiles.*