

RAIATEA – Transport maritime. La nouvelle navette des clients VIP de l'hôtel "Le Tahaa", a été conçue localement.

Shuttle 33 100 % raromatai

De notre correspondant
Jean Claude Bocher

La nouvelle navette des clients VIP de l'hôtel "Le Tahaa" a été mise à l'eau à Uturaerae avec succès. Fruit d'une collaboration fructueuse entre la CTMTL (Compagnie maritime de transport lagonaire), de l'architecte Nicolas Gruet, et le constructeur naval Marinalu, le "Shuttle 33" est une création 100 % raromatai (Iles Sous-le-Vent). D'un concept totalement innovant,

cette navette de transport de passagers est principalement destinée aux hôteliers. Elle a fait l'objet d'une réflexion approfondie et d'une étude particulièrement pointue, en concertation avec les hôtels de la place, en fonction des besoins de leurs clients. Mais avec le concours d'un expert maritime, d'un transporteur lagonaire, d'un chantier naval, d'un architecte naval et d'un motoriste. Plusieurs mois de réunions et de débats ont abouti à un cahier des charges précis, permettant

de répondre aux attentes des utilisateurs dans les domaines du confort, de la sécurité et de la fiabilité exigée pour ce type de transport. Afin de rester dans le cadre d'une réglementation abordable par l'ensemble des hôteliers, le navire a été classé dans la catégorie des moins de 10 mètres pour 12 passagers. Digne des meilleurs chantiers européens, cette réalisation très classe signe le savoir-faire local, aussi bien dans le look voulu par les concepteurs qu'au niveau de

la qualité des équipements intérieurs.

Ce petit bijou de finition sera présenté officiellement au public dans la darse du port, face au quai des pêcheurs, ce matin, à 11h30. ■



Mise à l'eau du Shuttle 33 à Uturaerae.

PAROLE A

Patrick Brindeau
Tahaa Marine



"Afin de parvenir à ce résultat, nous avons œuvré en collaboration avec différents intervenants dont la réputation n'est plus à faire sur la place, dont le chantier naval Marinalu, basé à Raiatea, leader de

la construction de navire à passagers en Polynésie. Entouré d'une équipe de professionnels triés sur le volet, ils ont abouti à une finition de haut niveau. Rien n'a été laissé au hasard : confort des passagers, ergonomie du poste de pilotage, soute à bagages indépendante, norme anti-pollution, économie et fiabilité. Tout a été étudié dans les moindres détails."

► Chiffres

- Longueur : 9,90 mètres (33 pieds)
- Largeur : 3,40 m
- Poids : 6 tonnes
- Coque : Semi-planante
- Motorisation : Volvo 310 chevaux
- Propulsion : En ligne d'arbre et "V" drive
- 12 passagers + 2 hommes d'équipage
- 3 versions : staff, luxe et VIP
- Architecte : NG Yacht Design

